

ARGUMENTAIRE

3^{ème}
édition du

Congrès International de la Logistique (CIL-26)

Sous le thème :

« Repenser la chaîne logistique : Développement durable et efficacité opérationnelle »

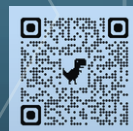


Faculté de Médecine et de Pharmacie -
OUJDA (Salle des conférences)



2 et 3 décembre 2026

www.congreslogistique.com



SMART LOG
SOCIÉTÉ MAROCAINE DE RECHERCHE ET
D'INNOVATION EN LOGISTIQUE ET TRANSPORT



sciences CONF
gestion de conférences



EHEI
Oujda
RECONNUE PAR L'ÉTAT

مجلس جهة الشرق
CONSEIL DE LA PRÉFECTURE D'OUJDA



Congrès International de la Logistique (CIL-26)

La chaîne logistique occupe aujourd'hui une place centrale dans la performance des entreprises, la compétitivité des territoires et la continuité des échanges économiques. Elle ne se limite plus à l'acheminement des marchandises ou à la gestion des flux physiques ; elle constitue désormais un véritable levier stratégique, au croisement des enjeux économiques, technologiques, environnementaux et organisationnels.

Ces dernières années, les crises successives ont profondément transformé la manière d'appréhender la logistique et la supply chain. La pandémie de COVID-19, les tensions géopolitiques, la guerre en Ukraine, les perturbations du transport maritime, la hausse des coûts énergétiques, l'inflation et les effets du changement climatique ont mis en évidence la fragilité de chaînes d'approvisionnement souvent longues, complexes et fortement interdépendantes. Une perturbation locale peut désormais produire des effets à l'échelle internationale, affectant les délais, les coûts, la disponibilité des produits et la stabilité des activités économiques.

Face à cette réalité, il devient nécessaire de repenser les modèles logistiques traditionnels, longtemps centrés sur la rapidité, la réduction des coûts et l'optimisation des stocks. Les entreprises et les institutions sont aujourd'hui appelées à construire des chaînes logistiques plus résilientes, plus flexibles, plus transparentes et capables de s'adapter à un environnement marqué par l'incertitude. Cette évolution suppose une meilleure anticipation des risques, une diversification des sources d'approvisionnement, une coordination renforcée entre les acteurs et une organisation plus intelligente des flux.

Le développement durable s'impose également comme une dimension incontournable de cette transformation. La performance logistique ne peut plus être évaluée uniquement à travers des indicateurs économiques. Elle doit aussi intégrer la réduction de l'empreinte carbone, la maîtrise de la consommation énergétique, la limitation des déchets, l'optimisation des ressources, le recours aux énergies renouvelables et l'intégration des principes de l'économie circulaire. Dans cette perspective, la durabilité n'est pas une contrainte supplémentaire, mais une condition essentielle pour construire une chaîne logistique responsable et pérenne.

Par ailleurs, la transformation numérique offre de nouvelles perspectives pour améliorer l'efficacité opérationnelle. L'intelligence artificielle, l'Internet des objets, la blockchain, les jumeaux numériques, les systèmes d'information intégrés et les outils d'analyse prédictive permettent d'améliorer la traçabilité, de fiabiliser les données, d'anticiper les ruptures, d'optimiser les itinéraires et de renforcer la prise de décision. Ces technologies contribuent à faire évoluer la logistique vers des modèles plus connectés, plus réactifs et mieux adaptés aux exigences actuelles. Dans le contexte marocain, ces enjeux prennent une importance particulière. Grâce à sa position géographique stratégique entre l'Europe, l'Afrique et le Moyen-Orient, le Maroc dispose d'atouts majeurs pour renforcer son rôle de plateforme logistique régionale et internationale. Le développement des infrastructures portuaires, industrielles et logistiques, l'essor des zones d'activités et les orientations nationales en matière de compétitivité, de transition énergétique et de développement durable traduisent une volonté claire de faire de la logistique un moteur de croissance et d'intégration économique.

Toutefois, plusieurs défis restent à relever afin d'accompagner cette dynamique. Il s'agit notamment d'améliorer l'efficacité des opérations, de moderniser les systèmes d'information, de fiabiliser les données, de réduire les émissions liées au transport, de développer les compétences et de favoriser l'adoption de pratiques logistiques durables au sein des entreprises. Ces défis nécessitent une réflexion collective



associant les acteurs économiques, les décideurs publics, les chercheurs, les professionnels de la logistique et les experts du développement durable.

Le congrès international « Repenser la chaîne logistique : Développement durable et efficacité opérationnelle » ambitionne ainsi d'offrir un espace d'échange, d'analyse et de partage d'expériences autour des transformations actuelles de la supply chain. Il permettra de mettre en lumière les meilleures pratiques, les innovations technologiques, les approches managériales et les politiques publiques susceptibles de renforcer la durabilité et l'efficacité des chaînes logistiques.

Objectifs du congrès :

- Encourager les échanges entre les chercheurs, les enseignants, les experts et les professionnels du secteur de la logistique et de la supply chain.
- Identifier et analyser les principales tendances émergentes ainsi que les innovations technologiques qui transforment les pratiques logistiques.
- Mettre en valeur les initiatives nationales engagées en faveur de la modernisation du secteur, notamment la stratégie portuaire du Maroc, la digitalisation des procédures douanières et le développement des infrastructures logistiques.
- Ouvrir une réflexion collective sur des modèles logistiques régionaux plus durables, plus performants et mieux adaptés aux exigences de la transition écologique et de la transformation digitale.

Axes du congrès :

Organisé par l'École Nationale de Commerce et de Gestion d'Oujda, ce congrès s'adresse aux chercheurs, enseignants-chercheurs, doctorants, professionnels et acteurs institutionnels dont les travaux contribuent à une meilleure compréhension des enjeux contemporains liés à la logistique durable et à l'efficacité opérationnelle.

Les axes proposés visent à offrir un cadre scientifique large permettant d'explorer les différentes dimensions de la transformation des chaînes logistiques. Ils ambitionnent de favoriser le partage des connaissances, la confrontation des approches théoriques et empiriques, ainsi que l'émergence de réflexions approfondies sur les modèles logistiques adaptés aux mutations économiques, technologiques, environnementales et territoriales actuelles.

Thématiques proposées :

1. Supply chain durable et écoresponsable :
 - Réduction de l'empreinte carbone des activités logistiques ;
 - Logistique circulaire, économie verte et optimisation des ressources ;
 - Normes, certifications et dispositifs d'évaluation environnementale.
2. Logistique portuaire intelligente :
 - Smart ports, Internet des objets et technologies connectées ;
 - Digitalisation des procédures douanières et portuaires ;
 - Intégration port-ville, logistique urbaine et durabilité territoriale ;
 - Systèmes communautaires portuaires et interopérabilité des acteurs.
3. Logistique sportive : défis et opportunités liés aux méga-événements :
 - Planification logistique des grands événements sportifs ;
 - Gestion et optimisation des infrastructures sportives ;



- Transport, mobilité urbaine et coordination des flux de participants, spectateurs et équipements.
- 4. Digitalisation et automatisation de la supply chain :
 - Blockchain et traçabilité des flux logistiques ; Big Data, intelligence artificielle et optimisation des décisions ;
 - Jumeaux numériques, simulation et pilotage des chaînes logistiques ;
 - Automatisation des processus et amélioration de la performance opérationnelle.
- 5. Logistique humanitaire et gestion des crises :
 - Résilience des chaînes d'approvisionnement face aux catastrophes et aux situations d'urgence ;
 - Enseignements tirés de la crise sanitaire de la COVID-19 pour la logistique mondiale;
 - Organisation des flux de vaccins, médicaments, équipements médicaux et produits essentiels.
- 6. Logistique de distribution et marketing :
 - Adaptation de la supply chain aux comportements d'achat instables et aux nouvelles attentes des consommateurs ;
 - Innovations dans la livraison urbaine : consignes automatiques, drones, solutions collaboratives et nouveaux modes de distribution ;
 - Défis de la logistique inverse et gestion des retours produits ;
 - Expérience client, qualité de service et logistique du dernier kilomètre.
- 7. Innovations de service et logistique durable :
 - Servicisation des activités logistiques et création de valeur ;
 - Co-innovation entre prestataires logistiques, clients, fournisseurs et partenaires institutionnels ;
 - Innovations organisationnelles, managériales et numériques au service des chaînes logistiques durables.
- 8. Logistique hospitalière et gestion des flux de santé :
 - Optimisation de la chaîne d'approvisionnement en milieu hospitalier ;
 - Digitalisation des processus logistiques dans les établissements de santé ;
 - Gestion des flux en situation d'urgence sanitaire ;
 - Sécurisation, traçabilité et disponibilité des produits de santé.

La liste des axes de recherche présentée dans cet appel à communication est indicative et non exhaustive. Les contributions portant sur d'autres problématiques pertinentes, en lien avec la thématique générale du congrès, sont également les bienvenues.

Calendrier :

Les principales dates à retenir sont les suivantes :

- Deadline pour la soumission des propositions : 10 octobre 2026
- Réponses aux auteurs : 20 octobre 2026
- Deadline pour l'envoi des papiers complets : 30 octobre 2026
- Réponses aux auteurs : 1 novembre 2026
- Tenue du congrès : 2 & 3 décembre 2026

Le congrès se déroulera à la salle des conférences de la Faculté de médecine et de pharmacie d'Oujda.



Organisation du Congrès

Coordonnatrice du congrès :

- BENRREZZOUQ Rhizlane- ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc

Comité d'organisation :

- AIT LHASSAN Imad - ENSA, Université Abdelmalek Essaâdi, Tétouan, Maroc
- ALAOUI Majda - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- ALLA Lhoussaine - ENSA, Université Sidi Mohamed Ben Abdellah, Fès, Maroc
- BELAMHITOU Mahmoud - ENCG, Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger, Maroc
- BENRREZZOUQ Rhizlane - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- BENSFIA Chafik - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- BOURKHA Bilal - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- BEKKARI Mahassine - ESCG Tanger, Maroc
- BOUTACHKOURT Fatimazahrae, ESCG Tanger, Maroc
- CHRAIBI Abdeslam - ENCG, Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger, Maroc
- DOUAYRI Khadija - EST, Université Mohammed Premier Oujda
- GALLOUJ Camal - Université Sorbonne Paris Nord (Paris 13), France
- GALLOUJ Nizar - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- Hanin foudad- Faculté Pluridisciplinaire Nador, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- Hrifa Ahmed - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- EZZAHER Rihab - ESCG Tanger, Maroc
- FASLA Lamiaa - EHEI, Journaliste et agent d'auteurs, entrepreneur
- IFISS SAIDA - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- JAMALKHAN Nasser - Maître de conférences, Université de Hertfordshire, Royaume-Uni.
- KAAOUACHI ABDELALI, Directeur de l'ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- LAMHIMIDA GHITA - ENSA, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- MAGHNI Ahmed - ENCG, Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger, Maroc
- MARSOU Yasmine - ESCG Tanger, Maroc
- MOKHTARI Nour EL Houda, ENCG Oujda, Maroc
- NEJMA Maryam - ESCG Tanger, Maroc
- ODOUBOUROU Pascaline, Spécialiste en Management Portuaire et Maritime, Sénégal
- OURIACHI Nisrine - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- QARROUTE Sana - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- SAHIB EDDINE Abdelhak- ENCG, Université Chouaïb Doukkali - El Jadida, Maroc
- SETTA Bouchra- ENSA, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc

Comité Scientifique :

- ABADA Bonaventure - Université de Dschang, Dschang, Cameroun
- ABBAD Hicham - FLCE, Université de Nantes, France
- AIT LHASSAN Imad - ENSA, Université Abdelmalek Essaâdi, Tétouan, Maroc
- ALAOUI Majda - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- ALIOUAT BOUALEM - Université Côte d'Azur, Nice, France
- ALLA Lhoussaine - ENSA, Université Sidi Mohamed Ben Abdellah, Fès, Maroc
- BAHHA Nawfal - ENCG, Université Cadi Ayyad, Marrakech, Maroc
- BELAMHITOU Mahmoud - ENCG, Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger, Maroc
- BENNANI Zakaria - ENCG, Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger, Maroc
- BENRREZZOUQ Rhizlane - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- BENSFIA Chafik - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- BENSGHIR Afaf - EST, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- BENTALHA Badr - ENCG, Université Sidi Mohamed Ben Abdellah, Fès, Maroc
- BERRICHI Abdelouahed - FSJES, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- BENSEBAA Faouzi - Université Paris Nanterre, Nanterre, France
- BOUALEM ALIOUAT, Université Côte d'Azur, Nice, France



- BOUCHENTOUF Toumi - ENSA, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- BOURKHA Bilal - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- BENJANA Hajar - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- BENTAHILA Abdelali - ESCG Tanger, Maroc
- BENNOUNA Az El Arab - ESCG Tanger, Maroc
- BENATIYA ANDALOUSSI Manal - FPSB Université Chouaib Doukkali, Maroc
- CHETIOUI Youssef - Université Al Akhawayn, Ifrane, Maroc
- CHRAIBI Abdeslam - ENCG, Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger, Maroc
- DJEUGA Rovier - Institut Universitaire du Nil, Yaoundé, Cameroun
- DOUAYRI Khadija - EST, Université Mohammed Premier Oujda
- DIOP Mahmouth - Direction Régionale de Développement, Kaolack, Sénégal
- DJELLAL Faridah - Université de Lille 1, France.
- ELAMRANI Rim - Faculté de Médecine, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- EL BAHRAOUI Hanane - Brest Business School, Université de Bretagne Occidentale, France
- EL FASSI Samia - ESCG Tanger, Maroc
- EL FELAHI Rachid - Consultant, (Sciences de gestion, logistique, marketing, etc.) Maroc
- EL HILA Rachid - EST, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- EL KADIRI BOUTCHICH Driss - EST, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- EL YAMANI Rachida - FSJES de Mohammedia, Université Hassan II de Casablanca, Maroc
- ETTAHRI Youness - ENCG, Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger, Maroc
- FIKRI Khalid - FSJES, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- FILAHI Rachid - ESCG Tanger, Maroc
- FOKA TAGNE Alain - FSEG, Université de Dschang Cameroun.
- GALLOUJ Camal - Université Sorbonne Paris Nord (Paris 13), France
- GALLOUJ Nizar - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- Gilles Paché - Professeur des Universités en Sciences de Gestion à Aix-Marseille Université
- Hanin fouad- Faculté Pluridisciplinaire Nador, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- Hrifa Ahmed - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- HIKOUATCHA Nkengfack - Dubois Leprince- FSEG, Université de Dschang Cameroun.
- IFISS SAIDA - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- JAMALKHAN Nasser - Maître de conférences, Université de Hertfordshire, Royaume-Uni
- KERBACHE Laoucine - Université Hamad Bin Khalifa (HBKU), Doha, Qatar
- KOUAYEP Bertin Leopold - ESCG, Institut Universitaire du Nil, Yaoundé, Cameroun
- KHARBOUCH Omar - Faculté d'Économie et de Gestion de l'Université Ibn Tofaïl
- LAHRACH Rahhal - EST, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- LAMHIMIDA GHITA - ENSA, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- LAKHOUIL Abdellah- ENCG, Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger, Maroc
- MALAININE Hind - ENCG, Université Cadi Ayyad, Marrakech, Maroc
- MERBOUH Kaoutar - FSJES, Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger, Maroc
- MONDOUE Roger - FLSH, Université de Douala, Cameroun
- MOUALLIM Issam - ENCG, Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger, Maroc
- MOUKHTARI Nour El houda - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- NGUEULIEU Élias Perrier - ESCG, Université de Yaoundé I, Yaoundé, Cameroun
- OULAD SEGHIR Khalid - FSJES, Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger, Maroc
- OURIACHI Nisrine - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- QARROUTE Sana - ENCG, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- TALKHOUKHT Doha - faculté de gestion Settat.
- SAHIB EDDINE Abdelhak - ENCG, Université Chouaib Doukkali - El Jadida, Maroc
- SAMBOU NDIAYE Université Gaston Berger de Saint -Louis, Sénégal.
- SETTA Bouchra - ENSA, Université Mohammed Premier, Oujda, Maroc
- SOPARNOT Richard - Directeur de l'ESC Clermont -Ferrand France
- TCHITCHOUA Jean - Institut Universitaire du Nil, Yaoundé, Cameroun
- WANDJI Georges - FSEG, Université de Dschang Cameroun



Personnes à contacter :

- Pr. BENRREZZOUQ Rhizlane : +212 667-400451
- Email : congres.logistique@ump.ac.ma

Partenaires :

Partenaires nationaux :

